

Cantabria es una región con fuertes vínculos económicos con el Reino Unido y viceversa. El Brexit impactará de forma limitada en las relaciones económicas y comerciales entre ambas áreas, aunque con efectos sectoriales destacados en la fabricación de productos minerales no metálicos, automóvil y maquinaria y equipo. El tráfico portuario, el turismo, la emigración y el sector financiero son otros ámbitos en donde el Brexit impactará en los años venideros.

Comercio exterior

En 2018 (datos provisionales), Cantabria logró un superávit de 63.212 miles de euros por el comercio exterior de bienes con Reino Unido (142.644 miles de euros de exportaciones y 79.433 miles euros de importaciones, de las que 5.961 miles de euros son reexpediciones de turismos que embarcan en el puerto de Santander). Si se corrigen los flujos de importación y exportación al Reino Unido de estas reexpediciones, el saldo comercial de Cantabria resulta superavitario (52.000 miles de euros de media entre 2014 y 2018).

Comercio exterior Cantabria-Reino Unido. Miles de euros

Año	Exportaciones	Reexpediciones	Exportaciones sin reexpediciones	Importaciones	Reexpediciones	Importaciones sin reexpediciones	Saldo comercial	Saldo comercial corregido
2014	175.701	0	175.701	199.196	85.728	113.468	-23.495	62.233
2015	168.416	0	168.416	241.335	111.303	130.032	-72.919	38.384
2016	173.032	0	173.032	226.674	106.805	119.869	-53.642	53.163
2017	147.978	0	147.978	151.151	45.002	106.149	-3.173	41.829
2018 (P)	142.644	24	142.620	79.432	5.961	73.471	63.212	69.149

(P): Datos provisionales

Fuente: ICANE a partir de microdatos de comercio exterior de la AEAT.

No obstante, el peso de las exportaciones de Cantabria al Reino Unido en el comercio exterior de bienes se limita al 6,60% (media del 2014 a 2018) y el peso de las importaciones del Reino Unido al 9,25%. Existen otros países con mayor importancia en las exportaciones cántabras como son Francia, Alemania, Italia y Portugal y en el caso de las importaciones los países más relevantes sobre las importaciones cántabras son Alemania y Francia.

Ranking países de exportación de Cantabria. Media 2014-2018 (P). %

País	Peso en las exportaciones cántabras (%)
Francia	19,32
República Federal Alemana	14,77
Italia	7,95
Portugal	7,17
Reino Unido	6,60
Estados Unidos	5,04
Turquía	3,23
Países Bajos	2,72

Fuente: ICANE a partir de microdatos de comercio exterior de la AEAT.

Ranking países de importación de Cantabria. Media 2014-2018 (P). %

País	Peso en las importaciones cántabras (%)
República Federal Alemana	13,50
Francia	9,43
Reino Unido	9,25
China	6,12
Finlandia	5,84
Italia	5,03
Bélgica	4,59
Japón	4,16

Los sectores más expuestos al Brexit son la industria de la alimentación, la industria automovilística, la de otros minerales no metálicos, la química, la metalurgia, la fabricación de productos de caucho y plásticos y la maquinaria y equipo. En las industrias citadas se agrupan el 78,84% de las exportaciones de Cantabria al Reino Unido.

Exportaciones a Reino Unido de Cantabria por sectores. Miles de euros y %. Media (2014-2018)

Código CNAE	Descripción CNAE	Total países	UE 28	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)	Peso de Reino Unido en la UE 28 (%)
10	Industria de la alimentación	245.151	217.428	36.120	14,73	16,61
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	343.944	308.359	23.718	6,90	7,69
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	52.911	42.642	20.544	38,83	48,18
00	No consta	169.321	123.104	17.693	10,45	14,37
20	Industria química	385.237	261.794	12.724	3,30	4,86
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	418.540	298.265	11.683	2,79	3,92
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	130.990	98.462	11.428	8,72	11,61
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	122.919	71.739	9.652	7,85	13,45
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	114.576	44.346	4.678	4,08	10,55
12	Industria del tabaco	49.339	49.074	4.532	9,18	9,23
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	205.009	133.473	3.272	1,60	2,45
08	Otras industrias extractivas	8.622	8.221	1.585	18,38	19,28
15	Industria del cuero y del calzado	15.024	7.740	1.340	8,92	17,31
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	11.912	8.886	747	6,27	8,41
19	Coquerías y refino de petróleo	4.282	3.117	605	14,12	19,40
14	Confección de prendas de vestir	10.072	3.503	586	5,82	16,74
13	Industria textil	80.453	27.232	252	0,31	0,93
32	Otras industrias manufactureras	7.607	4.348	194	2,56	4,47
17	Industria del papel	18.119	17.102	149	0,82	0,87
03	Pesca y acuicultura	5.201	5.100	17	0,32	0,33
21	Fabricación de productos farmacéuticos	1.772	788	15	0,83	1,87
16	Industria de la madera y del corcho, exc. muebles; cestería y espartería	6.509	1.309	9	0,14	0,69

Exportaciones a Reino Unido de Cantabria por sectores. Miles de euros y %. Media (2014-2018)

Código CNAE	Descripción CNAE	Total países	UE 28	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)	Peso de Reino Unido en la UE 28 (%)
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	10.041	6.353	7	0,07	0,12
31	Fabricación de muebles	631	212	2	0,34	1,01
58	Edición	670	498	1	0,10	0,13
01	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	8.899	1.325	0	0,00	0,02
30	Fabricación de otro material de transporte	7.885	5	0	0,00	4,89
59	Actividades cinematográficas, de vídeo y de programas de televisión, grabación de sonido y edición musical	1	0	0	0,84	5,61
02	Silvicultura y explotación forestal	990	837	0	0,00	0,00
07	Extracción de minerales metálicos	2.559	2.556	0	0,00	0,00
11	Fabricación de bebidas	217	12	0	0,00	0,00
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	7.097	0	0	0,00	..
90	Actividades de creación, artísticas y espectáculos	321	0	0	0,00	..
91	Actividades de bibliotecas, archivos, museos y otras activ. culturales	28	0	0	0,00	..

Fuente: ICANE a partir de microdatos de comercio exterior de la AEAT.

El sector más afectado va a ser el de la fabricación de otros minerales no metálicos, los 19.415 miles de euros exportados a Reino Unido en el año 2016 representaron un 15,1% de la cifra de negocio del sector en actividades industriales de ese año. En el sector de la fabricación de maquinaria y equipo las exportaciones tienen un peso del 8,4% de la cifra de negocio industrial, el 4,7% en la fabricación de vehículos a motor, el 3,3% en la fabricación de productos de caucho y plástico, el 2,8% en la industria de la alimentación, el 1,9% en la industria química y el 0,8% en la metalurgia.

Exportaciones de Cantabria a Reino Unido sobre volumen de negocios de establecimientos ubicados en Cantabria. Miles de euros y %. Año 2016

Código CNAE	Descripción CNAE	Volumen de negocios de la actividad industrial	Exportaciones al Reino Unido	Peso de las exportaciones a Reino Unido sobre volumen de negocios (%)
10	Industria de la alimentación	1.317.024	36.879	2,8
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	859.487	40.206	4,7
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	128.244	19.415	15,1
20	Industria química	589.058	11.189	1,9
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	996.735	7.940	0,8
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	35.9105	11.771	3,3
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	130.800	10.974	8,4

Fuente: ICANE a partir de Encuesta Estructural de Empresas del Sector Industrial del INE y de Comercio Exterior de AEAT.

Desde el punto de vista de las importaciones la industria más afectada es la del automóvil, en la cual se han importado 72.303 miles de euros de media en los últimos cinco años (de ellas un 98% son reexpediciones de turismos). Si se descuentan las reexpediciones de turismos los sectores más expuestos van a ser la agricultura, ganadería y caza, y las industrias de recogida, tratamiento y eliminación de residuos y la metalurgia. Puesto que el grueso de las compras de la industria de eliminación de residuos que se importa es chatarra que es materia prima para la metalurgia cántabra, el efecto de las tarifas aduaneras que se establezcan sobre las importaciones recaerán sobre este último sector en mayor volumen del que muestran sus compras procedentes del Reino Unido.

Importaciones a Reino Unido de Cantabria por sectores. Miles de euros y %. Media (2014-2018)

Código CNAE	Descripción CNAE	Total países	UE 28	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)	Peso de Reino Unido en la UE 28 (%)
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	273.923	174.479	72.303	26,40	41,44
01	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	83.179	71.447	37.445	45,02	52,41
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	68.320	57.619	23.926	35,02	41,52
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	207.569	82.451	20.247	9,75	24,56
20	Industria química	222.681	191.379	6.104	2,74	3,19
10	Industria de la alimentación	221.927	144.051	5.110	2,30	3,55
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	123.635	97.391	2.806	2,27	2,88
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	72.006	48.798	2.402	3,34	4,92
03	Pesca y acuicultura	7.240	6.482	1.968	27,18	30,35
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	57.491	28.009	1.753	3,05	6,26
19	Coquerías y refino de petróleo	5.466	2.953	1.237	22,64	41,91
17	Industria del papel	130.503	130.218	731	0,56	0,56
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	24.285	17.672	697	2,87	3,95
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	87.500	47.028	657	0,75	1,40
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	105.779	70.077	391	0,37	0,56
15	Industria del cuero y del calzado	9.800	3.418	371	3,78	10,85
21	Fabricación de productos farmacéuticos	14.175	4.717	306	2,16	6,48
32	Otras industrias manufactureras	8.640	3.250	298	3,45	9,17
08	Otras industrias extractivas	2.717	1.478	289	10,65	19,58
14	Confección de prendas de vestir	33.775	8.635	250	0,74	2,90
30	Fabricación de otro material de transporte	4.562	1.915	129	2,84	6,76
13	Industria textil	42.124	6.488	39	0,09	0,60
58	Edición	1.024	701	33	3,22	4,70
00	No consta	486	144	26	5,45	18,35
11	Fabricación de bebidas	1.211	1.205	19	1,57	1,58
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados	82	81	9	11,16	11,27

Importaciones a Reino Unido de Cantabria por sectores. Miles de euros y %. Media (2014-2018)

Código CNAE	Descripción CNAE	Total países	UE 28	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)	Peso de Reino Unido en la UE 28 (%)
59	Act. cinematográficas, de vídeo y de programas de televisión, grab...	12	9	4	32,71	42,74
31	Fabricación de muebles	2.341	1.660	3	0,12	0,17
07	Extracción de minerales metálicos	48.704	6.696	1	0,00	0,02
16	Industria de la madera y del corcho, exc. muebles; cestería y espartería	19.178	17.093	1	0,00	0,00
02	Silvicultura y explotación forestal	9.695	9.685	0	0,00	0,00
05	Extracción de antracita, hulla y lignito	40.163	5.360	0	0,00	0,00
12	Industria del tabaco	10.258	1.236	0	0,00	0,00
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	133	0	0	0,00	0,00
71	Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos	1	1	0	0,00	0,00
74	Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	42	42	0	0,00	0,00
90	Actividades de creación, artísticas y espectáculos	730	214	0	0,00	0,00
91	Actividades de bibliotecas, archivos, museos y otras actividades culturales	17	2	0	0,00	0,00

Fuente: ICANE a partir de microdatos de comercio exterior de la AEAT.

Transporte marítimo

La estructura del comercio exterior con Reino Unido tiene también otra lectura, que es el efecto que se deriva sobre el flujo marítimo con el Puerto de Santander.

Las toneladas embarcadas o desembarcadas con origen destino Reino Unido en el año 2017 totalizaron un total de 1.157.094 toneladas, considerando que el tráfico portuario es de 5.598.651 toneladas el Brexit afectaría a un 20,67% de la actividad portuaria de la capital cántabra. A este efecto habría que añadir el tráfico de pasajeros transportados por el Ferry entre el Puerto de Santander y los puertos del Reino Unido (Portsmouth, Plymouth y Poole), que en 2017 ascendió a 215.505 pasajeros (106.271 embarcados y 109.234 desembarcados), lo que supone un 92,01 % del tráfico de pasajeros del puerto (sin considerar en tráfico interior o local).

Transporte marítimo. Puerto de Santander. Toneladas métricas, pasajeros y %

Año	Mercancías embarcadas-desembarcadas. Total	Mercancías embarcadas-desembarcadas. Reino Unido	Peso de Reino Unido en el tráfico de mercancías (%)	Pasajeros embarcados-desembarcados. Total (no incluye tráfico interior)	Pasajeros embarcados-desembarcados. Reino Unido	Peso de Reino Unido en el tráfico de pasajeros (%)
2014	5.269.903	1.258.426	23,88	223.970	205.497	91,75
2015	5.559.820	1.224.069	22,02	217.533	205.579	94,50
2016	4.813.110	1.181.700	24,55	218.643	213.842	97,80
2017	5.598.651	1.157.094	20,67	234.214	215.505	92,01

Fuente: ICANE, a partir de las Memorias del Puerto de Santander.

Inversión exterior

La inversión de Cantabria en el extranjero en el acumulado (2014 - III 2018) alcanzó los 11.543 millones de euros de los cuales el 11,55% tenían como destino Reino Unido (1.334 millones de euros). En el caso de la inversión extranjera en Cantabria para el acumulado (2014 - III 2018) Reino Unido tuvo un peso del 6,48%, pues de los 45.504 miles de euros que recibió Cantabria del extranjero 2.948 miles de euros se corresponden a inversiones británicas.

Flujo de inversión bruta. Miles de euros y %

Año	Inversión de Cantabria en el extranjero	Inversión extranjera en Cantabria	Inversión de Cantabria en Reino Unido	Inversión en Cantabria del Reino Unido	Peso de Reino Unido en la inversión de Cantabria en el extranjero (%)	Peso de Reino Unido en la inversión extranjera en Cantabria (%)
2014	6.069.954,92	11.206,63	155.875,87	175,00	2,57	1,56
2015	567.416,06	8.950,33	41.173,46	1.803,00	7,26	20,14
2016	62.982,60	20.351,89	27.286,12	0,90	43,32	0,00
2017	162.794,57	1.391,81	129.605,83	896,47	79,61	64,41
2018 (*)	4.679.864,52	3.603,09	979.831,79	72,92	20,94	2,02

Fuente: ICANE, a partir de datos de DataInVex (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo).

(*) Datos hasta el tercer trimestre del año.

Turismo

El año pasado visitaron Cantabria 90 mil turistas británicos, el promedio de los últimos 5 años fue de 84 mil visitantes anuales, que representan al 20% de los visitantes extranjeros en la región. Aunque el Brexit no ha tenido un efecto inmediato (de hecho, en el 2018 el turismo británico se incrementó un 17% según la Estadística de Movimientos Turísticos en Frontera), podría tenerlo en años venideros, por el impacto de la cotización de la libra con el euro en el gasto turístico.

El gasto turístico asociado al viajero británico en Cantabria se estima en 60 millones de euros (media de los últimos 5 años) y representa el 18% del gasto que realizan todos los visitantes extranjeros. En el 2018 este gasto presentó un incremento del 18%.

Visitantes extranjeros con destino Cantabria. Número de visitantes

Año	Total	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)
2014	387.834	83.850	21,62
2015	422.385	94.136	22,29
2016	382.667	75.621	19,76
2017	419.648	77.260	18,41
2018 (P)	404.349	90.400	22,36

(P): Datos provisionales

Fuente: Hasta 2014 ICANE, a partir de microdatos de FRONTUR del Instituto de Estudios Turísticos. Desde 2015 ICANE a partir de microdatos de Estadística de Movimientos Turísticos en Frontera del INE.

Gasto de los turistas extranjeros con destino Cantabria. Euros

Año	Total	Reino Unido	Peso de Reino Unido (%)
2014	341.428.843	69.598.215	20,38
2015	440.855.227	..	..
2016	387.311.262	56.144.233	14,50
2017 (P)	325.550.518	49.883.236	15,32
2018 (P)	301.453.783	63.158.287	20,95

(P): Datos provisionales

Fuente: Hasta 2014 ICANE, a partir de microdatos de EGATUR del Instituto de Estudios Turísticos. Desde 2015 ICANE a partir de microdatos de EGATUR del INE

Teniendo presente que el viajero predominante en los establecimientos hoteleros y extrahoteleros de Cantabria es el turista nacional, el impacto del Brexit en los viajeros y pernoctaciones de los establecimientos hoteleros se circunscribe a un 3,8% de los viajeros y a un 3,6% de las pernoctaciones (media del periodo 2014-2018). En el caso de los apartamentos turísticos afectará al 2,2% de los viajeros y pernoctaciones y en los acampamentos a un 5,5% y un 4,5% de los viajeros y pernoctaciones respectivamente.

Encuesta de ocupación hotelera. Cantabria. Número de viajeros y número de pernoctaciones

Año	Viajeros			Pernoctaciones		
	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido
2014	1.035.559	142.020	40.553	2.375.555	296.005	82.407
2015	1.074.282	147.538	45.617	2.483.693	315.016	97.701
2016	1.168.162	164.932	46.124	2.715.453	366.182	109.221
2017	1.216.839	163.915	42.593	2.810.714	345.880	92.096
2018 (P)	1.289.621	186.543	46.563	2.910.109	389.631	102.335

Fuente: ICANE a partir de la Encuesta de Ocupación Hotelera del INE

Encuesta de ocupación en apartamentos. Cantabria. Número de viajeros y número de pernoctaciones

Año	Viajeros			Pernoctaciones		
	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido
2014	86.622	9.235	2.306	363.917	40.644	8.135
2015	112.407	10.865	2.738	443.880	43.299	12.140
2016	106.866	7.924	2.263	435.697	34.146	10.323
2017	150.055	12.010	2.507	553.316	43.301	7.500
2018 (P)	215.283	..	..	692.069	..	..

Fuente: ICANE a partir de la Encuesta de Ocupación Apartamentos del INE

Encuesta de ocupación en acampamentos. Cantabria. Número de viajeros y número de pernoctaciones

Año	Viajeros			Pernoctaciones		
	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido	Total	Unión Europea (sin España)	Reino Unido
2014	252.188	56.652	14.408	1.135.046	179.355	51.908
2015	263.664	64.609	15.588	1.247.210	221.761	61.131
2016	292.849	70.389	15.131	1.350.778	238.386	61.288
2017	295.811	70.785	15.324	1.291.368	212.018	50.167
2018 (P)	272.130	..	..	1.348.422	..	..

Fuente: ICANE a partir de la Encuesta de Ocupación Acampamentos del INE

Emigrantes

A 1 de enero de 2018, residiendo en el Reino Unido hay al menos 1.543 cántabros (el 3,5 % del PERE), que se verían afectados por las nuevas condiciones de acceso al país y por los servicios sociales, mientras que nacionales de Reino Unido residiendo en Cantabria hay empadronados 498 personas.

1.3 Comercio exterior Cantabria. Importaciones Sector del Automóvil origen Reino Unido

Unidades: miles de euros

Cn	Descripción	2014	2015	2016	2017	2018	Media 2014-2018
85115000	Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores de encendido por chispa o por compresión (por ejemplo: magnetos, dinamo magnetos, bobinas de encendido, bujías de encendido o calentamiento, motores de arranque); generadores (por			1.552			210
85119000	Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores de encendido por chispa o por compresión (por ejemplo: magnetos, dinamo magnetos, bobinas de encendido, bujías de encendido o calentamiento, motores de arranque); generadores (por	141	343			2	97
85121000	Aparatos eléctricos de alumbrado o señalización (excepto los artículos de la partida 8539), limpiaparabrisas, eliminadores de escarcha o vaho, eléctricos, de los tipos utilizados en vehículos o automóviles. Aparatos de alumbrado o señalización	0	1	0	1	1	1
85124000	Aparatos eléctricos de alumbrado o señalización (excepto los artículos de la partida 8539), limpiaparabrisas, eliminadores de escarcha o vaho, eléctricos, de los tipos utilizados en vehículos o automóviles. Limpiaparabrisas y eliminadores de e	0	0				0
85129090	Aparatos eléctricos de alumbrado o señalización (excepto los artículos de la partida 8539), limpiaparabrisas, eliminadores de escarcha o vaho, eléctricos, de los tipos utilizados en vehículos o automóviles. Partes. Los demás.	0	0		1		0
85443000	Hilos, cables, incluidos los coaxiales, y demás conductores aislados para electricidad, aunque estén laqueados, anudados o provistos de piezas de conexión; cables de fibras ópticas constituidos por fibras enfundadas individualmente, incluso con conduct.		0				0
87021019	Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluida el conductor. Con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diésel o semidiésel). Usados.				21		4
87032110	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras. De cilindrada inferior o igual a 1000 c					6.466	1.293
87032210	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras. De cilindrada superior a 1000 cm³ pero	4.329	2.042	3.104	6.314		3.158
87032319	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras. De cilindrada superior a 1500 cm³ pero	3.426	2.616	4.161	801	3.058	2.852
87033219	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras. De cilindrada superior a 1500 cm³ pero	77.773	106.644	99.540	31.421	2.903	63.656
87082190	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Cinturones de seguridad. Los demás.				0	0	0
87082990	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Los demás. Los demás.	0	1			1	0
87083010	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Frenos y servofrenos sus partes. Destinados a la industria del montaje de los motocultores de la subpartida 8701.10 de los vehículos automóviles de la partida 8703 de los vehículos		47	264	539	325	235
87083099	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Frenos y servofrenos sus partes. Los demás.			561		0	112
87087099	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Ruedas, sus partes y accesorios. Los demás.			8			2
87089997	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Los demás. Los demás.	5	0	3	0		2
87164000	Remolques y semiremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. Los demás remolques y semiremolques.					2	0
87169090	Remolques y semiremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. Partes. Los demás.	537	454	607	652	647	580
Total CNAE 29		86.412	112.148	109.821	46.196	6.938	72.303

1.4 Comercio exterior Cantabria. Exportaciones Sector del Automóvil destino Reino Unido

Unidades: miles de euros

Cn	Descripción	2014	2015	2016	2017	2018	Media 2014-2018
85115000	Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores de encendido por chispa o por compresión (por ejemplo: magnetos, dinamo magnetos, bobinas de encendido, bujías de encendido o calentamiento, motores de arranque); generadores (por	17.027	10.596	12.683	1.991	4.928	9.445
85118000	Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores de encendido por chispa o por compresión (por ejemplo: magnetos, dinamo magnetos, bobinas de encendido, bujías de encendido o calentamiento, motores de arranque); generadores (por				0		0
85119000	Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido o de arranque, para motores de encendido por chispa o por compresión (por ejemplo: magnetos, dinamo magnetos, bobinas de encendido, bujías de encendido o calentamiento, motores de arranque); generadores (por	3					1
87032319	Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para transporte de personas (excepto los de la partida 8702), incluidos los del tipo familiar (break o station wagon) y los de carreras. De cilindrada superior a 1500 cm³ pero					24	5
87060011	Chasis de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705, equipados con su motor. Chasis de tractores de la partida 8701; chasis de vehículos automóviles de las partidas 8702, 8703 y 8704, con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (diésel)					167	33
87081010	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Parachoques (paragolpes, defensas) y sus partes. Destinados a la industria del montaje de los vehículos automóviles de la partida 8703 de los vehículos automóviles de la partida 870	315	254	322	748	656	459
87082990	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Los demás. Los demás.	1.260	1.414	1.157	861	943	1.127
87083010	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Frenos y servofrenos; sus partes. Destinados a la industria del montaje de los motocultores de la subpartida 8701.10 de los vehículos automóviles de la partida 8703 de los vehículos	220	18				48
87083091	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Frenos y servofrenos; sus partes. Para frenos de disco.	4	9.628	12.838	4.279		5.350
87083099	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Frenos y servofrenos; sus partes. Los demás.	146	1.259	4.216	455	295	1.274
87089910	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Los demás. Destinados a la industria del montaje de los motocultores de la subpartida 8701.10 de los vehículos automóviles de la partida 8703 de los vehículos automóviles de la parti		3.776	5.034	1.678		2.098
87089997	Partes y accesorios de vehículos automóviles de las partidas 8701 a 8705. Los demás. Los demás.	49					10
87163100	Remolques y semiremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. Los demás remolques y semiremolques para transporte de mercancías. Sistemas.	6.963	2.877	3.938	2.952	2.302	3.806
87163950	Remolques y semiremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. Los demás. Los demás.				61		12
87169090	Remolques y semiremolques para cualquier vehículo; los demás vehículos no automóviles; sus partes. Partes. Los demás.		73	18	29	134	51
Total CNAE 29		25.987	29.895	40.206	13.055	9.449	23.718

1.5 Comercio exterior Cantabria

Unidades: miles de euros y %

AÑO	Exportación			Importación			Exportaciones		Importaciones	
	Total países	UE 28	Reino Unido	Total países	UE 28	Reino Unido	Peso de R.U en total (%)	Peso de R.U en la UE-28 (%)	Peso de R.U en total (%)	Peso de R.U en la UE-28 (%)
2009	1.832.388	1.287.412	131.496	1.510.952	1.026.596	161.202	7,18	10,21	10,7	15,7
2010	2.283.595	1.597.904	179.059	1.957.819	1.283.310	271.152	7,84	11,21	13,8	21,1
2011	2.678.585	1.942.747	200.546	1.990.075	1.375.882	250.523	7,49	10,32	12,6	18,2
2012	2.713.441	1.798.581	191.895	1.755.700	1.230.305	208.727	7,07	10,67	11,9	17
2013	2.457.717	1.741.060	176.902	1.742.888	1.191.597	223.056	7,2	10,16	12,8	18,7
2014	2.546.483	1.798.950	175.701	1.861.694	1.229.615	199.196	6,9	9,77	10,7	16,2
2015	2.342.267	1.647.361	168.416	1.981.279	1.261.475	241.335	7,19	10,22	12,2	19,1
2016	2.345.212	1.685.870	173.032	1.796.411	1.189.478	226.674	7,38	10,26	12,6	19,1
2017	2.419.953	1.718.736	147.978	1.970.073	1.246.532	151.151	6,11	8,61	7,7	12,1
2018 (P)	2.590.337	1.888.235	142.644	2.097.416	1.293.319	79.432	5,53	7,55	3,8	6,1
Media 2014-2018	2.446.850	1.747.830	161.554	1.941.375	1.244.084	179.557	6,6	9,24	9,2	14,4

Fuente: ICANE a partir de microdatos de Comercio Exterior de la AEAT