



8 TRANSPORTES

Tabla 8.1: Transporte por ferrocarril, vía estrecha. Valor de la producción, mercancías, 1892-1971 (pesetas corrientes)

Tabla 8.2: Transporte por ferrocarril, vía estrecha. Valor de la producción, viajeros, 1892-1971 (pesetas corrientes)

Tabla 8.3: Transporte por ferrocarril, vía ancha. Valor de la producción, 1859-1962 (pesetas corrientes)

Tabla 8.4: Transporte ferroviario, vía ancha. Mercancías, 1870-2000 (Tms)

Tabla 8.5: Transporte ferroviario, vía estrecha. Mercancías, 1895-1988 (Tms)

Tabla 8.6: Transporte ferroviario, vía ancha. Viajeros y billetes despachados, 1859-2000

Tabla 8.7: Transporte ferroviario, vía estrecha. Viajeros, 1892-2000

Tabla 8.8: Transporte por carretera. Viajeros en línea regular, 1942-1998

Tabla 8.9: Transporte aéreo. Pasajeros y mercancías, 1949-2000

Tabla 8.10: Transporte urbano. Viajeros, 1893-2000



Tabla 8.1: Transporte por ferrocarril, vía estrecha. Valor de la producción, mercancías, 1892-1971 (pesetas corrientes)

Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales a Músquiz	Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales a Músquiz
1892	-	197.452	-	-	1947	17.922.497	24.187.317	1.949.920	789.606
1893	-	251.357	-	-	1948	18.405.052	24.905.295	2.108.768	1.000.184
1894	-	278.603	-	-	1949	18.119.356	24.741.738	2.043.106	770.684
1895	345.735	-	-	-	1950	24.693.581	31.723.393	2.235.535	1.118.133
1896	359.669	781.766	-	-	1951	28.333.664	35.757.583	2.358.628	1.051.600
1897	369.813	1.607.571	-	-	1952	29.443.394	37.172.255	-	-
1898	403.574	1.751.757	-	-	1953	31.957.608	36.102.687	-	-
1899	507.462	2.386.841	-	-	1954	36.841.454	43.046.388	2.874.326	891.449
1900	529.094	2.600.396	-	279.110	1955	39.261.028	45.868.414	-	-
1901	516.077	2.903.229	-	342.356	1956	30.672.222	47.033.231	-	-
1902	547.927	3.270.113	-	323.095	1957	66.596.640	68.426.038	-	-
1903	561.145	3.111.016	212.939	374.013	1958	66.141.093	65.578.830	3.457.795	-
1904	576.724	3.238.770	252.006	318.864	1959	59.090.358	62.880.609	3.592.505	2.339.047
1905	898.131	3.517.458	254.569	468.564	1960	53.584.718	59.003.134	3.280.264	2.830.515
1906	1.283.006	3.636.048	251.935	497.286	1961	60.203.851	61.549.389	-	-
1907	1.423.683	3.672.877	254.961	498.284	1962	55.954.008	-	-	-
1908	1.644.825	3.425.690	233.191	333.716	1963	58.933.584	-	-	-
1909	1.751.919	3.352.805	239.912	433.005	1964	62.778.593	-	-	-
1910	1.945.350	3.490.281	243.982	410.699	1965	63.550.647	-	-	-
1911	1.923.076	3.354.291	232.608	351.775	1966	60.053.099	-	-	-
1912	1.990.756	3.671.723	241.972	359.155	1967	62.401.773	-	-	-
1913	1.858.154	3.714.963	239.118	394.837	1968	66.157.382	-	-	-
1914	1.870.443	3.373.616	232.570	345.864	1969	66.783.250	-	-	-
1915	1.920.930	3.422.236	226.592	252.710	1970	71.259.387	-	-	-
1916	2.347.737	4.096.158	238.126	347.267	1971	74.528.502	-	-	-
1917	2.577.437	4.486.103	260.486	230.309					
1918	3.060.078	5.247.383	327.960	626.146					
1919	3.470.830	5.703.080	440.644	328.375					
1920	3.858.468	6.146.950	500.609	-					
1921	3.507.405	5.405.304	546.661	-					
1922	3.282.084	5.165.040	485.339	-					
1923	3.584.868	5.415.610	513.794	232.768					
1924	3.784.757	5.724.756	542.095	306.783					
1925	3.635.360	6.063.991	544.480	-					
1926	3.692.622	5.963.764	519.438	318.512					
1927	3.549.341	6.107.063	521.061	210.299					
1928	3.408.713	6.176.713	508.507	160.685					
1929	3.671.289	6.328.749	543.394	165.751					
1930	3.734.685	6.196.707	484.077	177.199					
1931	3.670.996	5.940.791	499.833	-					
1932	3.603.338	5.698.951	485.917	100.443					
1933	3.535.571	5.468.572	467.495	81.836					
1934	3.547.963	5.226.663	451.436	82.292					
1935	3.865.230	5.176.341	-	-					
1936	3.292.463	4.405.216	-	-					
1937	3.469.070	4.293.154	-	-					
1938	3.377.622	5.260.957	-	-					
1939	4.751.186	6.126.397	-	-					
1940	5.956.290	8.177.638	-	87.247					
1941	7.739.300	10.157.199	739.223	437.510					
1942	109.939.301	13.215.123	1.311.414	-					
1943	11.305.215	13.235.743	1.239.985	-					
1944	11.782.609	14.022.563	1.439.258	870.063					
1945	12.082.187	15.030.036	-	-					
1946	13.873.659	19.520.853	1.714.878	-					

Fuente:

Compañía del Ferrocarril Cantábrico: *Memorias*.

Tabla 8.2: Transporte por ferrocarril, vía estrecha. Valor de la producción, viajeros, 1892-1971 (pesetas corrientes)

Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales a Músquiz	Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales a Músquiz
1892	-	182.757	-	-	1951	7.699.834	15.913.643	1.487.348	364.970
1895	256.737	204.817	-	-	1952	8.001.664	16.586.203	-	-
1896	263.441	555.946	-	-	1953	8.306.477	16.590.882	-	-
1897	239.692	965.701	-	-	1954	9.805.507	19.802.133	1.572.241	408.034
1898	237.882	1.051.049	-	-	1955	10.313.818	20.703.033	-	-
1899	291.933	1.358.899	-	-	1956	10.887.080	21.871.465	-	-
1900	294.528	1.418.901	-	75.460	1957	14.436.546	31.460.231	-	-
1901	315.812	1.498.623	-	90.508	1958	14.443.138	31.336.597	2.297.518	-
1902	328.184	1.601.296	-	84.244	1959	14.796.058	32.635.263	2.447.152	419.508
1903	326.521	1.512.702	166.669	81.466	1960	15.329.195	33.140.376	2.508.855	443.420
1904	332.430	1.491.555	177.927	78.680	1961	15.977.535	34.127.125	-	-
1905	533.599	1.522.525	179.189	79.317	1962	16.070.599	-	-	-
1906	723.932	1.563.740	190.278	81.519	1963	17.303.306	-	-	-
1907	771.764	1.519.152	188.702	85.686	1964	19.509.323	-	-	-
1908	767.979	1.483.501	179.713	-	1965	20.292.300	-	-	-
1909	738.451	1.357.597	184.492	73.464	1966	21.054.989	-	-	-
1910	756.638	1.413.420	180.766	79.099	1967	22.047.598	-	-	-
1911	751.888	1.424.818	173.213	80.810	1968	24.380.424	-	-	-
1912	782.619	1.506.025	183.835	81.255	1969	24.432.166	-	-	-
1913	750.153	1.481.147	181.560	76.541	1970	28.371.459	-	-	-
1914	715.821	1.382.192	176.371	-	1971	29.811.622	-	-	-
1915	672.752	1.317.236	174.079	128.274					
1916	735.755	1.582.249	172.922	66.398					
1917	769.577	1.664.324	179.058	60.606					
1918	849.485	1.802.906	195.927	70.911					
1919	1.170.992	2.330.524	255.249	63.152					
1920	1.360.383	2.812.743	293.006	-					
1921	1.405.195	2.644.140	328.155	-					
1922	1.337.956	2.388.738	312.336	-					
1923	1.345.900	2.322.820	311.113	-					
1924	1.368.842	2.384.276	330.050	48.318					
1925	1.332.718	2.438.424	313.864	-					
1926	1.314.301	2.365.783	293.620	51.650					
1927	1.258.716	2.251.212	269.885	42.628					
1928	1.200.756	2.314.055	-	-					
1929	1.197.709	2.384.868	243.379	54.380					
1930	1.205.140	2.438.725	241.582	53.365					
1931	1.195.160	2.330.765	256.152	-					
1932	1.185.571	2.175.333	258.248	39.369					
1933	1.122.507	2.075.461	268.280	35.911					
1934	1.108.643	1.975.483	254.047	35.458					
1935	1.137.826	1.948.329	-	-					
1936	1.040.118	1.965.565	-	-					
1937	1.860.594	2.586.191	-	-					
1938	1.228.989	1.923.508	-	-					
1939	1.653.143	2.587.456	-	-					
1940	1.137.826	3.828.673	-	33.985					
1941	2.676.585	5.399.456	647.471	175.657					
1942	3.669.927	7.139.676	918.877	-					
1943	3.924.841	6.855.101	862.481	-					
1944	3.973.828	6.864.061	833.437	238.610					
1945	4.101.867	7.269.106	-	-					
1946	4.778.681	9.223.193	1.064.059	-					
1947	6.152.444	11.867.352	1.265.865	-					
1948	6.351.583	12.370.722	1.307.758	274.499					
1949	6.162.397	12.156.984	1.309.233	-					
1950	7.201.194	14.699.463	1.392.629	-					

Fuente:
Compañía del Ferrocarril Cantábrico: *Memorias*.

Tabla 8.3: Transporte por ferrocarril, vía ancha. Valor de la producción, 1859-1962 (pesetas corrientes)

Año	Alar del Rey- Santander		FFCC del Norte (RENFE)		Año	Alar del Rey- Santander		FFCC del Norte (RENFE)	
	Ingresos por mercancías	Ingresos por viajeros	Ingresos por mercancías	Ingresos por viajeros		Ingresos por mercancías	Ingresos por viajeros	Ingresos por mercancías	Ingresos por viajeros
1859	2.200.176	297.543	-	-	1914	-	-	4.234.190	-
1860	3.285.277	347.097	-	-	1915	-	-	4.410.230	-
1861	4.182.422	522.201	-	-	1916	-	-	5.252.086	-
1862	3.038.258	521.962	-	-	1917	-	-	4.791.500	-
1863	2.878.326	628.513	-	-	1918	-	-	6.971.230	-
1864	2.487.050	672.754	-	-	1919	-	-	8.655.088	1.464.118
1865	2.254.792	598.475	-	-	1920	-	-	9.273.292	1.649.250
1866	3.055.584	595.123	-	-	1921	-	-	10.013.683	1.803.879
1867	2.699.743	577.017	-	-	1922	-	-	10.787.837	1.714.922
1868	1.863.306	583.333	-	-	1923	-	-	10.162.605	1.740.325
1870	2.595.510	547.942	1.083.957	387.938	1924	-	-	11.094.399	1.798.902
1871	2.806.234	581.972	1.246.517	400.226	1925	-	-	10.110.842	1.683.537
1872	3.913.791	677.835	1.430.389	458.343	1926	-	-	12.603.704	1.692.046
1873	6.149.332	909.622	2.012.163	606.007	1927	-	-	13.832.396	1.641.166
1874	-	-	5.507.271	1.503.672	1928	-	-	14.596.476	1.695.544
1875	-	-	6.994.022	1.535.670	1929	-	-	14.705.731	1.664.249
1876	-	-	4.861.117	1.125.423	1930	-	-	14.529.766	1.671.646
1877	-	-	4.471.030	922.418	1931	-	-	10.307.173	1.514.743
1878	-	-	4.608.725	1.112.141	1940	-	-	10.589.365	2.554.260
1879	-	-	4.315.658	954.890	1941	-	-	12.963.141	4.064.315
1880	-	-	4.636.874	941.966	1942	-	-	18.187.304	3.761.246
1881	-	-	5.952.727	1.034.340	1943	-	-	-	4.254.071
1882	-	-	5.893.440	956.070	1944	-	-	17.986.471	3.811.803
1883	-	-	5.737.827	1.014.447	1945	-	-	21.981.094	4.004.212
1884	-	-	5.346.926	897.280	1946	-	-	16.998.906	-
1885	-	-	4.770.885	757.881	1947	-	-	21.361.095	-
1886	-	-	4.991.637	947.806	1948	-	-	23.079.170	-
1887	-	-	4.896.232	948.574	1949	-	-	30.479.556	-
1888	-	-	4.708.625	917.646	1950	-	-	38.207.419	-
1889	-	-	4.714.023	892.253	1951	-	-	55.150.903	-
1890	-	-	4.704.124	-	1952	-	-	51.652.320	-
1891	-	-	4.783.777	1.463.468	1953	-	-	33.691.068	-
1892	-	-	4.506.902	1.014.479	1954	-	-	30.649.224	-
1893	-	-	4.145.250	1.017.399	1955	-	-	53.386.815	-
1894	-	-	3.852.865	1.023.926	1956	-	-	53.454.621	-
1895	-	-	3.229.285	910.392	1957	-	-	72.259.455	-
1896	-	-	3.191.940	853.655	1958	-	-	87.320.307	-
1897	-	-	3.242.549	876.813	1959	-	-	84.479.836	-
1898	-	-	3.013.956	948.650	1960	-	-	65.840.283	-
1899	-	-	3.265.434	1.017.101	1961	-	-	50.143.449	-
1900	-	-	3.167.501	879.704	1962	-	-	61.264.757	-
1901	-	-	3.197.809	897.878					
1902	-	-	3.283.526	916.941					
1903	-	-	3.075.358	845.191					
1904	-	-	3.094.042	-					
1905	-	-	3.094.785	-					
1906	-	-	3.118.501	-					
1907	-	-	3.051.794	-					
1908	-	-	2.971.958	-					
1909	-	-	3.031.106	-					
1910	-	-	3.281.712	-					
1911	-	-	3.562.682	-					
1912	-	-	3.712.712	-					
1913	-	-	4.192.197	-					

Notas:

(1) Datos correspondientes a 1862 y al primer semestre de 1963

Fuente:

Archivo Histórico Provincial de Cantabria, Santuola, 62 y ADPS, Actas.

Tabla 8.4: Transporte ferroviario, vía ancha. Mercancías, 1870-2000 (Tms)

Año	En estaciones de Cantabria			Año	En estaciones de Cantabria		
	Carga	Descarga	Carga y Descarga		Carga	Descarga	Carga y Descarga
1870	-	-	216.682	1929	579.758	509.585	1.089.343
1871	-	-	207.457	1930	578.514	535.270	1.113.785
1872	-	-	304.549	1940	-	311.462	-
1873	-	-	414.033	1941	494.622	331.706	826.328
1874	120.588	236.627	357.215	1942	554.607	392.719	947.326
1875	207.835	337.447	545.282	1943	603.109	434.539	1.037.648
1876	173.303	282.686	455.989	1944	484.305	364.523	848.828
1877	178.087	302.433	480.520	1945	519.691	360.494	880.185
1878	147.022	205.980	353.002	1946	515.252	339.384	854.636
1879	153.280	183.649	336.930	1947	516.327	338.355	854.681
1880	211.982	221.674	433.656	1948	545.262	379.028	924.290
1881	257.090	238.959	496.049	1949	-	391.724	-
1882	261.606	215.043	476.649	1950	-	438.655	-
1883	222.873	190.727	413.599	1951	-	544.606	-
1884	195.381	180.246	375.627	1952	-	503.282	-
1885	182.364	164.294	346.658	1953	-	485.868	-
1886	188.720	175.502	364.221	1954	-	460.079	-
1887	193.875	167.631	361.506	1955	879.483	510.135	1.389.618
1888	190.069	179.022	369.090	1956	859.960	492.217	1.352.177
1889	197.435	198.248	395.683	1957	1.122.286	586.035	1.708.321
1890	207.070	208.464	415.534	1958	1.105.385	649.250	1.754.635
1891	182.593	201.933	384.526	1959	820.893	383.559	1.204.452
1892	201.682	212.749	414.431	1960	671.888	274.506	946.394
1893	184.925	206.766	391.691	1961	906.774	254.863	1.161.637
1894	191.299	231.626	422.925	1962	846.989	956.242	1.803.231
1895	180.412	240.716	421.128	1963	874.130	-	874.130
1896	167.385	238.053	405.438	1969	874.100	361.600	1.235.700
1897	173.373	239.677	413.050	1970	1.139.270	411.290	1.550.560
1898	179.939	224.462	404.401	1971	1.032.822	189.856	1.222.678
1899	201.482	242.523	444.005	1982	1.131.196	342.718	1.473.914
1901	197.157	253.437	450.595	1983	1.071.151	458.947	1.530.098
1902	208.286	273.459	481.745	1984	924.089	400.983	1.325.072
1903	176.521	226.409	402.930	1985	1.066.249	573.369	1.639.618
1904	154.709	200.031	354.740	1986	976.471	506.359	1.482.830
1905	188.583	221.526	410.108	1987	1.144.851	558.445	1.703.296
1906	170.670	237.787	408.457	1988	1.035.177	486.673	1.521.850
1907	173.519	233.846	407.365	1989	1.048.229	504.802	1.553.031
1908	142.449	200.711	343.160	1990	869.801	381.761	1.251.562
1909	164.902	209.331	374.234	1991	936.397	365.577	1.301.974
1910	173.671	204.511	378.182	1992	677.016	388.915	1.065.931
1911	160.389	183.576	343.965	1993	542.109	322.707	864.816
1912	173.557	205.780	379.337	1994	529.450	287.865	817.315
1913	220.075	216.389	436.464	1995	622.566	348.805	971.371
1914	265.170	200.892	466.062	1996	675.569	416.890	1.092.459
1915	210.754	217.400	428.153	1997	848.974	566.519	1.415.493
1916	282.174	244.336	526.509	1998	872.158	444.313	1.316.471
1917	210.387	261.764	472.151	2000	2.632.096	-	-
1918	317.086	386.865	703.951				
1919	296.610	313.320	609.930				
1920	286.475	303.402	589.877				
1921	349.985	331.190	681.175				
1922	339.820	363.618	703.438				
1923	331.615	395.289	726.904				
1924	389.654	453.231	842.885				
1925	388.863	427.286	816.150				
1926	396.583	397.262	793.845				
1927	543.270	503.497	1.046.767				
1928	541.302	482.608	1.023.910				

Fuente:
Memorias de la empresa y Archivo Histórico Ferroviario, AHP, W, 47-5.

Tabla 8.5: Transporte ferroviario, vía estrecha. Mercancías, 1895-1988 (Tms)

Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales - Traslaviña y Músquiz	Año	Santander - Llanes	Bilbao - Santander	Astillero - Ontaneda	Castro Urdiales - Traslaviña y Músquiz
1895	42.146	-	-	-	1953	779.045	728.217	32.250	-
1897	37.490	164.818	-	-	1954	741.528	723.227	33.822	17.638
1898	-	198.782	-	-	1955	760.981	832.207	37.677	-
1899	79.608	277.508	-	-	1956	876.151	853.964	50.413	-
1900	74.207	292.087	-	-	1957	902.872	805.264	49.433	-
1901	68.127	363.001	-	14.690	1958	872.428	731.672	30.134	-
1902	72.860	569.264	-	15.015	1959	745.216	680.577	33.979	48.208
1903	77.144	664.755	17.625	108.527	1960	621.048	581.677	34.287	58.975
1904	77.044	709.945	34.430	76.095	1961	700.987	569.504	-	-
1905	110.107	900.111	-	124.506	1962	651.897	-	-	-
1906	139.662	952.547	39.274	137.516	1963	738.327	-	-	-
1907	151.800	892.066	47.805	132.364	1964	574.021	-	-	-
1908	245.731	756.941	10.477	132.364	1965	557.454	-	-	-
1909	286.503	813.056	28.031	114.361	1966	485.782	-	-	-
1910	327.678	854.172	15.549	107.817	1967	473.277	-	-	-
1911	305.193	673.893	20.437	91.573	1968	478.756	-	-	-
1912	329.360	774.265	12.418	88.794	1969	412.975	180.176	-	-
1913	284.937	841.752	26.776	103.629	1970	358.297	153.440	-	-
1914	299.635	671.338	20.199	-	1971	303.659	112.000	-	-
1915	323.869	570.283	11.468	63.306	1972	296.000	115.000	-	-
1916	385.105	701.372	13.527	86.687	1973	222.000	103.000	-	-
1917	350.432	644.476	13.089	58.277	1974	426.000	160.000	-	-
1918	409.775	723.726	13.423	124.895	1975	325.000	117.000	-	-
1919	349.227	664.341	19.229	73.509	1976	256.000	98.700	-	-
1920	357.495	748.307	4.816	-	1977	259.112	94.740	-	-
1921	264.946	532.397	24.772	-	1978	280.798	120.460	-	-
1922	269.519	529.465	21.330	-	1979	278.406	128.420	-	-
1923	317.914	653.759	29.888	-	1980	320.278	279.727	-	-
1924	335.691	747.877	32.221	65.191	1981	331.273	403.441	-	-
1925	325.676	765.167	34.392	-	1982	370.086	348.279	-	-
1926	335.017	688.098	35.245	70.424	1983	478.840	420.252	-	-
1927	332.564	858.782	40.467	46.255	1984	537.768	460.703	-	-
1928	315.990	809.728	-	-	1985	544.664	471.614	-	-
1929	374.569	847.532	56.154	14.812	1986	542.064	658.285	-	-
1930	391.413	713.203	42.433	15.003	1987	572.320	755.320	-	-
1931	383.032	678.839	45.535	-	1988	684.000	780.000	-	-
1932	381.275	650.277	40.760	9.225					
1933	387.322	583.251	33.664	6.424					
1934	373.427	552.559	51.473	6.498					
1935	411.010	609.758	-	-					
1936	291.505	454.759	-	-					
1937	-	322.016	-	-					
1938	265.850	681.567	-	-					
1939	352.472	674.452	-	-					
1940	420.449	673.424	38.572	6.361					
1941	478.802	648.254	39.529	20.412					
1942	489.053	656.313	42.695	39.124					
1943	522.828	642.231	39.367	38.116					
1944	517.794	631.837	41.913	42.115					
1945	529.016	610.394	55.428	39.770					
1946	593.257	640.047	43.636	52.099					
1947	597.616	617.203	39.561	38.786					
1948	598.125	616.239	43.764	63.503					
1949	581.178	618.486	36.700	27.599					
1950	665.930	649.873	33.924	38.246					
1951	732.925	676.310	30.288	27.567					
1952	790.742	770.114	42.536	-					

Fuente:

Cantábrico (Santander - Llanes):

Años 1895, 1897, 1899, 1901 a 1907 y 1910-11, E. de la Torre: *Anuario de Ferrocarriles*; 1912 y 1918, *Memoria[s] de Obras Públicas*; 1972-2000, COCIN: *Memorias*; Resto años, Compañía del Ferrocarril Cantábrico: *Memorias*.

Bilbao - Santander:

Años 1897 a 1961, Compañía del Ferrocarril de Bilbao a Santander: *Memorias*; 1869-2000, COCIN: *Memorias*.

Astillero - Ontaneda:

Ferrocarril de Astillero a Ontaneda y COCIN: *Memorias*.

Castro Urdiales - Traslaviña y Músquiz:

E. de la Torre, e Imedio: *Anuario[s] de Ferrocarriles*.

Descargas en estaciones de Cantabria (FEVE); Cargas en estaciones de Cantabria (FEVE):

COCIN: *Memorias*.

Tabla 8.6: Transporte ferroviario, vía ancha. Viajeros y billetes despachados, 1859-2000

Año	Viajeros desde estaciones de Cantabria	Billetes despachados en Cantabria	Billetes despachados en Cantabria (11 meses)	Año	Viajeros desde estaciones de Cantabria	Billetes despachados en Cantabria	Billetes despachados en Cantabria (11 meses)
1859	237.004	-	-	1918	222.999	-	-
1860	240.054	-	-	1919	264.885	-	-
1861	304.206	-	-	1920	291.636	-	-
1862	295.510	-	-	1921	330.841	-	-
1863	346.589	-	-	1922	328.832	-	-
1864	359.924	-	-	1923	338.275	-	-
1865	310.557	-	-	1924	347.967	-	-
1866	268.857	-	-	1925	334.396	-	-
1867	233.308	-	-	1926	343.417	-	-
1868	222.321	-	-	1927	328.699	-	-
1870	196.091	-	-	1928	334.587	-	-
1871	191.723	-	-	1929	326.715	-	-
1872	193.759	-	-	1930	340.715	-	-
1873	198.403	-	-	1931	301.806	-	-
1874	246.495	-	-	1940	539.450	-	-
1875	307.015	-	-	1941	667.106	-	-
1876	272.230	-	-	1942	722.770	-	-
1877	239.186	-	-	1943	652.158	-	-
1878	235.216	-	-	1944	654.433	-	-
1879	219.879	-	-	1945	662.178	-	-
1880	215.498	-	-	1946	632.417	-	-
1881	209.462	-	-	1947	763.839	-	-
1882	197.311	-	-	1948	846.671	-	-
1883	225.551	-	-	1949	822.569	-	-
1884	219.695	-	-	1950	786.397	-	-
1885	198.045	-	-	1951	823.589	-	-
1886	219.771	-	-	1952	872.968	-	-
1887	196.273	-	-	1953	881.250	-	-
1888	257.019	-	-	1954	873.352	-	-
1889	251.268	-	-	1955	876.812	-	-
1890	268.255	-	-	1956	919.000	-	-
1891	287.063	-	-	1957	864.955	-	-
1892	273.677	-	-	1958	858.417	-	-
1893	276.894	-	-	1959	815.371	906.563	-
1894	270.200	-	-	1960	693.804	808.665	-
1895	279.005	-	-	1961	740.086	833.000	-
1896	221.636	-	-	1962	863.732	-	-
1897	201.414	-	-	1963	989.679	-	-
1898	192.630	-	-	1964	1.158.492	-	-
1899	213.882	-	-	1965	1.193.420	-	-
1900	204.050	-	-	1966	1.244.579	-	-
1901	204.661	-	-	1967	1.182.621	-	-
1902	190.173	-	-	1968	1.226.731	-	-
1903	170.289	-	-	1969	1.249.978	1.457.045	-
1904	157.289	-	-	1970	-	1.386.709	-
1905	150.867	-	-	1972	-	-	1.210.377
1906	148.269	-	-	1973	-	-	1.072.605
1907	151.161	-	-	1974	-	-	1.074.285
1908	157.076	-	-	1975	-	-	1.492.996
1909	152.461	-	-	1976	-	-	1.462.494
1910	164.944	-	-	1977	-	-	1.404.409
1911	178.407	-	-	1978	-	-	1.365.361
1912	198.604	-	-	1979	-	-	1.349.764
1913	217.390	-	-	1980	-	-	1.364.024
1914	216.713	-	-	1981	-	-	1.406.843
1915	207.823	-	-	1982	-	1.523.843	-
1916	222.848	-	-	1983	-	1.495.904	-
1917	204.618	-	-	1984	-	1.498.820	-

Tabla 8.6: Transporte ferroviario, vía ancha. Viajeros y billetes despachados, 1859-2000

Año	Viajeros desde estaciones de Cantabria	Billetes despachados en Cantabria	Billetes despachados en Cantabria (11 meses)
1985	-	1.650.740	-
1986	-	1.501.771	-
1987	-	2.313.042	-
1988	-	2.367.791	-
1989	-	2.500.161	-
1990	-	2.623.199	-
1991	-	2.709.187	-
1992	-	2.719.604	-
1993	-	2.427.893	-
1994	1.293.800	-	-
1995	1.439.246	-	-
1996	1.405.290	-	-
1997	1.517.307	-	-
1998	1.443.940	-	-
1999	1.572.779	-	-
2000	1.324.465	-	-

Notas:

Los datos de viajeros desde estaciones de Cantabria de los años 1860, 1861 y 1868 son una estimación a partir de datos referidos a trayectos más largos. Las cifras de viajeros posteriores a 1994 no son homogéneas con el resto.

Fuente:

Viajeros desde estaciones de Cantabria: 1859-64, Compañía del Ferrocarril de Alar del Rey a Santander: *Memorias*; Norte y RENFE: Datos Estadísticos; 1965-68 COCIN: *Memorias*; 1969, INE (1976).

Billetes despachados en Cantabria y billetes despachados en Cantabria (11 meses): COCIN: *Memorias*.

Tabla 8.7: Transporte ferroviario, vía estrecha. Viajeros, 1892-2000

Año	Santander - Cabezón	Santander - Bilbao	Astillero - Ontaneda	Santander - Liérganes	Año	Santander - Cabezón	Santander - Bilbao	Astillero - Ontaneda	Santander - Liérganes
1892	-	278.271	-	-	1951	2.020.914	5.186.644	452.839	-
1893	-	399.224	-	-	1952	2.096.634	5.128.747	476.380	-
1894	-	401.122	-	-	1953	2.027.682	5.138.832	469.483	-
1895	241.295	391.771	-	-	1954	1.910.723	5.051.640	381.941	-
1896	-	452.782	-	-	1955	1.929.849	5.111.338	372.172	-
1897	262.841	814.764	-	-	1956	2.047.451	5.444.677	394.830	-
1898	266.244	804.663	-	-	1957	1.825.855	4.768.312	336.283	-
1899	307.818	1.184.350	-	-	1958	1.852.505	4.668.425	360.323	-
1900	312.250	1.184.350	-	-	1959	1.904.111	4.627.914	384.587	-
1901	352.014	1.333.892	-	-	1960	1.950.281	4.562.641	386.453	-
1902	368.237	1.414.931	-	-	1961	2.008.046	4.431.578	-	-
1903	372.761	1.293.079	190.192	-	1962	2.040.563	-	-	-
1904	393.727	1.352.058	197.772	-	1963	2.059.450	-	-	-
1905	453.011	1.473.574	187.934	-	1964	2.176.779	-	-	-
1906	558.965	1.461.869	200.051	-	1965	2.339.352	-	-	-
1907	595.967	1.394.059	200.109	-	1966	2.329.848	-	-	-
1908	611.479	1.345.750	192.170	-	1967	2.367.966	-	-	-
1909	585.315	1.254.824	196.284	-	1968	2.518.003	-	-	-
1910	611.563	1.431.016	194.790	-	1969	2.532.235	4.581.270	-	-
1911	625.448	1.403.942	183.334	-	1970	2.524.365	4.581.791	-	-
1912	660.601	1.383.214	197.965	-	1971	2.529.157	4.585.000	-	-
1913	648.297	1.368.385	190.394	-	1972	2.578.000	4.441.000	-	-
1914	626.187	1.293.746	187.898	-	1973	2.320.000	4.134.000	-	-
1915	595.247	1.269.212	174.860	-	1974	3.381.000	4.272.000	-	-
1916	633.904	1.315.076	172.292	-	1975	3.273.000	4.285.000	-	-
1917	648.749	1.317.544	161.482	-	1976	3.187.000	4.417.000	-	-
1918	654.102	1.399.687	139.561	-	1977	3.247.000	4.531.000	-	-
1919	742.666	1.807.174	157.476	-	1978	2.938.000	4.361.000	-	-
1920	870.528	2.202.537	191.843	-	1979	2.625.000	4.051.000	-	-
1921	970.576	2.116.532	210.225	-	1980	2.472.000	3.795.000	-	-
1922	1.002.109	1.933.575	204.839	-	1981	2.418.000	3.616.000	-	-
1923	1.028.505	1.921.441	205.157	-	1982	2.602.000	3.501.000	-	-
1924	1.077.393	1.936.622	219.934	-	1983	2.426.000	3.325.000	-	-
1925	1.072.537	1.937.389	216.694	-	1984	2.285.000	2.964.000	-	-
1926	1.068.849	1.923.035	202.562	-	1985	1.945.000	2.747.000	-	-
1927	1.032.693	1.540.444	199.929	-	1986	2.199.000	2.793.000	-	-
1928	1.000.685	2.209.310	-	-	1987	2.360.000	2.933.000	-	-
1929	1.051.777	2.369.657	187.554	-	1988	2.370.000	3.225.000	-	-
1930	1.053.815	2.579.833	198.033	-	1989	2.025.647	219.002	1.692.132	1.692.132
1931	1.077.229	2.531.194	219.348	-	1990	2.044.015	195.161	1.750.667	1.750.667
1932	1.084.759	2.391.975	235.449	-	1991	2.141.212	176.411	1.680.663	1.680.663
1933	950.793	2.371.619	238.058	-	1992	2.198.519	191.070	1.705.704	1.705.704
1934	949.523	2.347.198	220.214	-	1993	2.240.144	176.566	1.803.997	1.803.997
1935	977.016	2.426.433	-	-	1994	2.331.498	176.419	1.883.826	1.883.826
1936	989.646	2.376.331	-	-	1995	2.283.873	162.290	1.906.300	1.906.300
1937	-	2.278.966	-	-	1996	1.872.708	140.436	1.660.611	1.660.611
1938	1.095.806	2.003.565	-	-	1997	2.124.947	149.873	1.890.107	1.890.107
1939	1.430.794	2.683.190	-	-	1998	2.131.644	144.675	1.940.544	1.940.544
1940	1.686.172	3.343.593	-	-	1999	1.960.221	136.486	1.887.332	1.887.332
1941	2.254.215	3.959.102	451.228	-	2000	1.980.491	132.164	2.051.197	2.051.197
1942	2.743.575	4.443.006	501.891	-					
1943	2.898.565	4.637.650	483.023	-					
1944	2.932.968	4.588.600	460.287	-					
1945	2.807.211	4.613.657	480.339	-					
1946	2.670.073	5.288.462	557.498	-					
1947	2.468.228	5.331.601	502.298	-					
1948	2.395.363	5.560.464	490.340	-					
1949	2.241.383	5.433.332	469.980	-					
1950	2.002.198	5.136.665	432.772	-					

Fuente:

Santander-Cabezón (FEVE): Años 1895, 1897, 1899, 1901 a 1907 y 1910-11, E. de la Torre: *Anuario de Ferrocarriles*; 1912 y 1918, *Memoria[s] de Obras Públicas*; 1972-2000, COCIN: *Memorias*; resto años, Compañía del Ferrocarril Cantábrico: *Memorias*.

Santander-Oviedo (FEVE): Años 1897 a 1961, Compañía del Ferrocarril de Bilbao a Santander: *Memorias*; 1869-2000, COCIN: *Memorias*.
Santander-Bilbao: Ferrocarril de Astillero a Ontaneda y COCIN: *Memorias*.

Astillero-Ontaneda: Castro Urdiales-Musquiz: COCIN: *Memorias*.

Santander-Liérganes: E. de la Torre, e Imedio: *Anuario[s] de Ferrocarriles*.

Tabla 8.8: Transporte por carretera. Viajeros en línea regular, 1942-1998

Año	T. viajeros (INE)	T. interprovincial viajeros (COCIN)	T. viajeros (Ministerio Fomento)	T. viajeros (Índice en cadena, 1942=100)
1942	74.227	-	-	100,00
1943	274.272	-	-	369,50
1944	489.368	-	-	659,30
1945	683.164	-	-	920,40
1946	668.455	-	-	900,60
1947	932.485	-	-	1.256,30
1948	1.039.703	-	-	1.400,70
1949	1.026.165	-	-	1.382,50
1950	1.181.093	-	-	1.591,20
1951	1.176.215	-	-	1.584,60
1952	1.255.174	-	-	1.691,00
1953	1.561.503	-	-	2.103,70
1954	1.375.393	-	-	1.853,00
1955	1.547.231	-	-	2.084,50
1956	1.541.793	-	-	2.077,10
1957	1.801.411	-	-	2.426,90
1958	1.988.420	-	-	2.678,80
1959	2.225.420	-	-	2.998,10
1960	2.392.241	-	-	3.222,90
1961	2.559.310	-	-	3.448,00
1962	2.411.000	-	-	3.248,10
1963	2.213.681	-	-	2.982,30
1966	-	-	-	3.739,40
1967	-	-	-	3.864,80
1969	-	8.700.000	-	4.776,90
1970	-	9.800.000	-	5.380,90
1971	4.259.000	10.450.000	-	5.737,80
1972	3.617.000	10.750.000	-	4.872,90
1973	4.823.000	11.318.387	8.621.000	6.497,60
1974	5.201.000	11.738.840	8.518.000	7.006,90
1975	-	12.472.862	-	7.445,00
1976	-	13.183.815	-	7.869,40
1977	-	10.187.000	-	6.080,60
1978	-	9.981.379	-	5.957,90
1979	-	11.274.241	-	6.729,60
1980	-	11.837.953	-	7.066,00
1981	-	10.914.593	-	6.514,90
1982	-	11.350.000	-	6.774,80
1984	-	11.500.000	-	6.864,30
1985	19.644.000	11.350.400	-	6.775,00
1986	18.051.000	-	-	6.225,60
1987	17.002.000	-	-	5.863,80
1988	18.409.000	-	-	6.349,10
1989	19.672.000	-	-	6.784,70
1990	20.941.000	-	9.633.000	7.222,30
1991	-	-	14.088.000	10.562,50
1992	-	-	18.099.000	13.569,70
1993	-	-	13.385.100	10.035,50
1994	-	-	14.321.600	10.737,60
1995	-	-	18.000.000	13.495,50
1996	-	-	17.156.000	12.862,70
1997	-	-	19.249.000	14.432,00
1998	-	-	21.368.000	16.020,70

Fuente:
 Transporte de viajeros (INE): 1942-51, INE (1954); 1952-60, AEE[s]; 1971-76, INE (1974); 1985-90, INE: *Boletín Estadístico*.
 Transporte interprovincial de viajeros (COCIN): COCINs: *Memorias*.
 Transporte de viajeros (Ministerio Fomento): Ministerio de Fomento: *Anuario[s] Estadístico[s]*.
 Transporte de viajeros (Índice en cadena, 1942=100): Se ha considerado como homogénea la serie de la columna 1 hasta 1974, y se ha convertido a números índices. A este índice se le ha encadenado, entre 1971 y 1969, el formado por las tres primeras cifras de la columna 3, con enlace en 1971, y a éste, el formado con las cifras de la columna 2, con enlace en 1969.
 Al Índice obtenido se le ha encadenado, con enlace en 1974, el formado por las cifras de la columna 3, entre se año y 1985. En 1985, se le ha encadenado el índice construido con los valores de la columna 1, entre 1985 y 1990, y por último se ha enlazado con el de la columna 4, años 1990-98, con enlace en 1990.

Tabla 8.9: Transporte aéreo. Pasajeros y mercancías, 1949-2000

Año	Nº pasajeros. Entradas	Nº pasajeros. Salidas	Carga mercancías (Tms)	Descarga mercancías (Tms)
1949	7	0	-	-
1950	776	744	-	-
1953	328	1.002	-	-
1954	2.068	3.331	-	-
1955	2.214	2.717	-	-
1956	937	910	-	-
1957	1.060	1.055	0,90	0,40
1958	993	983	0,60	0,20
1959	263	162	-	-
1960	513	498	6,50	6,70
1961	182	630	0,70	-
1962	327	389	-	-
1963	612	724	-	-
1964	1.221	1.145	1,90	0,10
1965	3.390	3.750	9,00	-
1966	4.466	4.725	11,00	3,00
1967	4.565	4.694	7,00	3,00
1968	4.412	4.779	13,00	5,00
1969	4.933	4.895	13,00	6,00
1970	6.487	6.347	9,00	19,00
1971	10.539	11.377	375,00	90,00
1972	11.835	13.557	289,00	69,00
1973	26.163	20	88,00	201,00
1974	1.293	1.314	12,00	3,00
1975	0	0	0,00	0,00
1976	0	0	0,00	0,00
1977	15.784	17.718	1,00	0,00
1978	73.856	64.556	-	86,00
1979	76.929	81.365	249,70	220,60
1980	74.286	77.874	404,30	230,40
1981	64.947	68.207	417,30	184,00
1982	73.671	84.420	358,30	226,80
1983	61.132	62.718	293,80	153,90
1984	50.430	52.269	266,80	156,30
1985	50.839	51.765	230,00	164,70
1986	52.780	53.455	204,40	144,50
1987	58.479	58.704	152,80	92,40
1988	65.274	66.773	136,60	46,80
1989	68.727	69.565	152,10	74,70
1990	86.405	86.889	177,70	256,00
1991	94.773	95.358	165,30	32,90
1992	99.409	101.206	133,20	24,80
1993	94.864	95.366	70,90	16,40
1994	97.033	97.842	65,80	20,00
1995	92.092	93.092	48,60	19,40
1996	101.070	101.909	80,50	41,40
1997	103.750	103.928	305,10	928,40
1998	112.219	113.873	60,70	11,10
1999	110.900	112.529	67,50	12,00
2000	128.199	130.817	141,50	94,80

Notas:

El único aeropuerto comercial de la región permaneció cerrado por obras entre abril de 1974 y julio de 1977.

Fuente:

Para los años 1949-1972, AEE[s].

Para 1973 y columna 1, 1994-2000, Ministerio de Transportes: *Anuario[s] Estadístico[s]*.

Columnas 4 y 5, 1974, 1977 y 1978, *Estadística del Comercio Exterior de España*.

Resto datos, COCIN: *Memorias*.

Tabla 8.10: Transporte urbano. Viajeros, 1893-2000

Año	Tranvías	Trolebuses	Autobuses	Total	Año	Tranvías	Trolebuses	Autobuses	Total
1893	540.896	-	-	540.896	1953	1.955.000	11.072.000	2.707.000	15.734.000
1894	552.405	-	-	552.405	1954	0	11.576.000	3.191.000	14.767.000
1895	324.830	-	-	324.830	1955	-	13.873.000	1.192.000	15.065.000
1896	418.801	-	-	418.801	1956	-	15.538.000	419.000	15.957.000
1899	618.074	-	-	618.074	1957	-	15.829.000	341.000	16.170.000
1900	800.846	-	-	800.846	1958	-	17.009.000	580.000	17.589.000
1901	703.226	-	-	703.226	1959	-	17.138.000	1.634.000	18.772.000
1902	741.428	-	-	741.428	1960	-	17.523.000	2.324.000	19.847.000
1903	874.912	-	-	874.912	1961	-	18.501.000	2.826.000	21.327.000
1904	777.259	-	-	777.259	1962	-	18.501.000	3.285.000	21.786.000
1905	570.476	-	-	570.476	1963	-	19.199.000	3.367.000	22.566.000
1906	1.169.701	-	-	1.169.701	1964	-	19.904.000	4.091.000	23.995.000
1907	1.232.476	-	-	1.232.476	1965	-	20.404.000	5.105.000	25.509.000
1908	1.245.246	-	-	1.245.246	1966	-	19.845.000	6.902.000	26.747.000
1909	1.833.174	-	-	1.833.174	1967	-	17.926.000	8.255.000	26.181.000
1912	3.144.443	-	-	3.144.443	1968	-	18.072.000	8.960.000	27.032.000
1913	3.726.622	-	-	3.726.622	1969	-	16.892.000	10.419.000	27.311.000
1914	3.890.752	-	-	3.890.752	1970	-	9.343.000	17.649.000	26.992.000
1915	4.461.854	-	-	4.461.854	1971	-	2.822.000	24.976.000	27.798.000
1916	4.543.516	-	-	4.543.516	1972	-	2.770.000	25.707.000	28.477.000
1917	1.667.189	-	-	1.667.189	1973	-	2.907.000	26.744.000	29.651.000
1918	4.170.467	-	-	4.170.467	1974	-	2.669.000	25.656.000	28.325.000
1919	3.997.041	-	-	3.997.041	1975	-	1.173.000	27.425.000	28.598.000
1920	3.887.780	-	-	3.887.780	1976	-	-	26.961.000	26.961.000
1921	4.402.060	-	-	4.402.060	1977	-	-	21.998.000	21.998.000
1922	5.038.291	-	-	5.038.291	1978	-	-	21.875.000	21.875.000
1923	5.557.716	-	-	5.557.716	1979	-	-	20.502.000	20.502.000
1924	6.212.700	-	-	6.212.700	1980	-	-	18.713.000	18.713.000
1925	6.161.480	-	-	6.161.480	1981	-	-	16.651.000	16.651.000
1926	6.292.643	-	-	6.292.643	1982	-	-	17.135.000	17.135.000
1927	6.306.080	-	-	6.306.080	1983	-	-	18.343.000	18.343.000
1928	6.502.807	-	-	6.502.807	1984	-	-	19.078.000	19.078.000
1929	6.692.636	-	-	6.692.636	1985	-	-	17.956.422	17.956.422
1930	7.157.989	-	-	7.157.989	1986	-	-	17.805.000	17.805.000
1931	6.178.153	-	-	6.178.153	1987	-	-	17.315.000	17.315.000
1932	6.636.319	-	-	6.636.319	1988	-	-	18.884.000	18.884.000
1933	6.771.804	-	-	6.771.804	1989	-	-	20.148.000	20.148.000
1934	6.854.212	-	-	6.854.212	1990	-	-	20.799.656	20.799.656
1935	6.996.513	-	-	6.996.513	1991	-	-	20.971.531	20.971.531
1938	8.221.082	-	-	8.221.082	1992	-	-	20.218.932	20.218.932
1939	10.085.700	-	-	10.085.700	1993	-	-	19.580.000	19.580.000
1940	12.269.839	-	-	12.269.839	1994	-	-	20.227.000	20.227.000
1941	15.133.896	-	-	15.133.896	1995	-	-	21.260.000	21.260.000
1942	17.875.529	-	-	17.875.529	1996	-	-	19.682.000	19.682.000
1943	19.042.828	-	-	19.042.828	1997	-	-	21.783.000	21.783.000
1944	18.616.938	-	-	18.616.938	1998	-	-	18.888.000	18.888.000
1945	16.128.450	-	-	16.128.450	1999	-	-	19.443.000	19.443.000
1946	15.125.128	-	-	15.125.128	2000	-	-	19.098.000	19.098.000
1947	16.016.684	-	0	16.016.684					
1948	14.346.352	-	349.475	14.695.827					
1949	13.846.054	-	302.522	14.148.576					
1950	14.361.693	0	118.396	14.480.089					
1951	11.906.252	1.642.000	110.510	13.658.762					
1952	6.136.000	6.692.000	1.396.000	14.224.000					

Fuente:

Tranvías: 1893 a 1904, E. de la Torre: *Anuario de Ferrocarriles, y Estadística de Obras Públicas*; 1905 a 1917, *Estadística de Obras Públicas*; 1918 a 1923, E. de la Torre y *Estadística de Obras Públicas*; 1925 a 1950, AEE[s] y COCINS: *Memorias*. Trolebuses y autobuses: 1947-53, INE (1954); 1955-1997, AEE[s]; 1998-2000, Ministerio de Fomento: *Anuario[s] Estadístico[s]*.

